

Baubeschreibung

Tiefbauleistungen für Suchschlitze zur Erkundung der
Untergrundverhältnisse

für die Projekte

Los 1: Viergleisiger Ausbau der Straßenbahnhaltestelle
Frankfurt Hauptbahnhof inkl. Umgestaltung
angrenzender Verkehrsräume, Frankfurt am Main

Los 2: Umgestaltung Düsseldorfer Straße inkl.
Haltestelle Platz der Republik, Frankfurt am Main

Auftraggeber:

Stadt Frankfurt am Main, der Magistrat
vertreten durch
das Amt für Straßenbau und Erschließung (ASE) sowie
das Straßenverkehrsamt (SVA)

&

Stadtwerke Verkehrsgesellschaft Frankfurt am Main mbH (VGF)

Inhaltsverzeichnis

1	Allgemeine Beschreibung der Leistung.....	4
1.1	Auszuführende Leistungen.....	4
1.1.1	Einrichtung der Baustelle und Verkehrssicherung.....	4
1.1.2	Herstellung von Suchschachtungen	4
1.1.3	Freilegung und Untersuchung	4
1.1.4	Dokumentation.....	5
1.1.5	Abstimmung mit Vermessungsdienstleister.....	5
1.1.6	Wiederherstellung.....	5
1.1.7	Hinweise	6
1.2	Ausgeführte Vorarbeiten.....	7
1.3	Ausgeführte Leistungen.....	7
1.4	Gleichzeitig laufende Bauarbeiten.....	7
1.5	Mindestanforderungen für Nebenangebote.....	7
2	Angabe zur Baustelle	7
2.1	Lage der Baustelle.....	7
2.2	Vorhandene öffentliche Verkehrswege	7
2.3	Zugänge, Zufahrten	7
2.4	Anschlussmöglichkeiten an Ver- und Entsorgungsleitungen	8
2.5	Lager- und Arbeitsplätze	8
2.6	Gewässer.....	8
2.7	Baugrundverhältnisse.....	8
2.8	Seitenentnahmen und Ablagerungsstellen.....	8
2.9	Schutz-Bereiche und -Objekte	8
2.9.1	Lärmschutz, Erschütterungsschutz, Umweltverträglichkeit	8
2.9.2	Baumschutz	8
2.10	Anlagen im Baubereich	8
2.10.1	Im Baugelände vorhandene Anlagen	8
2.11	Öffentlicher Verkehr im Baubereich	8
3	Angaben zur Ausführung.....	8
3.1	Sicherung der Baustelle, des Baubereiches	8
3.2	Bauablauf.....	9
3.3	Wasserhaltung.....	9
3.4	Baubeihelfe	9

Bauvorhaben: Los 1: Viergleisiger Ausbau der Straßenbahnhaltestelle Frankfurt Hauptbahnhof inkl.
Umgestaltung angrenzender Verkehrsräume, Frankfurt am Main

Los 2: Umgestaltung Düsseldorfer Straße inkl. Haltestelle Platz der Republik, Frankfurt am
Main

3.5	Stoffe, Bauteile	9
3.6	Abfälle.....	9
3.7	Winterbau	9
3.8	Beweissicherung	9
3.9	Sicherungsmaßnahmen	9
3.10	Belastungsannahmen (Brückenbau).....	9
3.11	Vermessungsleistungen	9
3.12	Prüfungen und Nachweise	9
3.13	Zusammenfassende Angaben für die Erarbeitung des Sicherheits- und Gesundheitsschutzplanes	9
4	Ausführungsunterlagen	10
4.1	Vom AG zur Verfügung gestellte Ausführungsunterlagen	10
4.2	Vom AN zu erstellende bzw. zu beschaffende Ausführungsunterlagen	10
5	Zusätzliche Technische Vertragsbedingungen	10
5.1	Auflistung der anzuwendenden „Zusätzliche Technische Vertragsbedingungen	10
5.2	Sonstige anzuwendende technische Regelwerke	10
6	Anlagen	11

Bauvorhaben: Los 1: Viergleisiger Ausbau der Straßenbahnhaltestelle Frankfurt Hauptbahnhof inkl. Umgestaltung angrenzender Verkehrsräume, Frankfurt am Main

Los 2: Umgestaltung Düsseldorfer Straße inkl. Haltestelle Platz der Republik, Frankfurt am Main

1 Allgemeine Beschreibung der Leistung

Im Rahmen der Entwurfsplanung wurden im Bereich des Frankfurter Hauptbahnhofs sowie der Düsseldorfer Straße mehrere Konfliktpunkte identifiziert, bei denen die tatsächliche Lage und Tiefenlage vorhandener Leitungen, Bauwerke und sonstiger unterirdischer Anlagen nicht abschließend geklärt sind.

Hierzu sind an den in den Planunterlagen dargestellten Suchpunkten Suchschachtungen bzw. Suchschlitze herzustellen. Die Maßnahme dient insbesondere der Verifizierung der Lage und Tiefenlage vorhandener Leitungen und Bauwerke, der Ermittlung der Tiefenlage der B-Ebene im Bereich des Frankfurter Hauptbahnhofs sowie der Untersuchung möglicher Konflikte mit geplanten Standorten neuer Lichtsignalanlagen (LSA-Masten) und Parkleitmasten.

Die Leistungen umfassen insbesondere die Herstellung und Sicherung der Suchschachtungen, die Freilegung der relevanten Bestandsobjekte, die Bereitstellung der Suchschachtungen für die nachfolgende Vermessung durch einen gesondert beauftragten Vermessungsdienstleister sowie die anschließende Wiederherstellung der betroffenen Oberflächen.

1.1 Auszuführende Leistungen

Die Leistungen sind für beide Lose (Los 1 und Los 2) identisch und umfassen die folgenden Punkte:

1.1.1 Einrichtung der Baustelle und Verkehrssicherung

- Baustelleneinrichtung
- Einrichtung und Unterhaltung der Verkehrssicherung gemäß RSA
- Beantragung und Umsetzung verkehrsrechtlicher Anordnungen
- Vorhaltung und Anpassung der Verkehrssicherung während der Bauzeit

1.1.2 Herstellung von Suchschachtungen

- Aufbruch vorhandener Oberflächen (Asphalt, Pflaster, Plattenbeläge etc.)
- Ausbau und Zwischenlagerung wiederverwendbarer Oberflächenmaterialien
- Herstellung der Baugruben / Suchschlitze
- Aushub (maschinell und/oder händisch)
- Sicherung der Baugruben

1.1.3 Freilegung und Untersuchung

- Ortung und vorsichtige Freilegung vorhandener Leitungen, Bauwerke und sonstiger

unterirdischer Anlagen

- Händischer Aushub im Leitungsnahbereich
- Freilegung und Sichtprüfung der vorhandenen Leitungen und Bauwerke
- Offenhalten der Suchschachtungen bis zum Abschluss der Vermessungsarbeiten und

Freigabe durch den Auftraggeber

Bauvorhaben: Los 1: Viergleisiger Ausbau der Straßenbahnhaltestelle Frankfurt Hauptbahnhof inkl. Umgestaltung angrenzender Verkehrsräume, Frankfurt am Main

Los 2: Umgestaltung Düsseldorfer Straße inkl. Haltestelle Platz der Republik, Frankfurt am Main

1.1.4 Dokumentation

- Fotodokumentation der freigelegten Situation
- Dokumentation besonderer Feststellungen und Abweichungen
- Erstellung von Bautagesberichten
- Digitale Übergabe der Dokumentation an den Auftraggeber

1.1.5 Abstimmung mit Vermessungsdienstleister

- Terminliche Abstimmung mit dem durch den Auftraggeber beauftragten

Vermessungsdienstleister

- Bereitstellung der Suchschachtungen in vermessungsfähigem Zustand
- Sicherstellung der Zugänglichkeit der freigelegten Bereiche

1.1.6 Wiederherstellung

- Verfüllung der Baugruben gemäß Regelbauweise
- Verdichtung entsprechend den geltenden Vorschriften
- Wiederherstellung der Oberflächen in ursprünglichem Zustand
- Wiederherstellung von Asphalt-, Pflaster- und Plattenflächen
- Wiederherstellung von Bordsteinen, Rinnen und sonstigen Einfassungen
- Wiederherstellung von Markierungen entsprechend dem Bestand
- Wiedereinbau ausgebauter Einbauten und Ausstattungselemente

Die Wiederverfüllung der Suchschachtungen darf erst nach Freigabe durch den Auftraggeber erfolgen, insbesondere nach erfolgter Vermessung durch den beauftragten Vermessungsdienstleister.

Allg. Dokumentationsanforderungen

- Lückenlose und nachvollziehbare Dokumentation
- Eindeutige Zuordnung der Suchpunkte
- Digitale Übergabe der Unterlagen (PDF)

Allg. Qualitäts- und Sicherheitsanforderungen

- Beschädigungsfreie Freilegung aller Leitungen und Bauwerke
- Einhaltung der Leitungsschutzvorgaben

Ersteller: Stadtwerke Verkehrsgesellschaft Frankfurt am Main mbH (VGF)
Bearbeitungsdatum: 12.08.2026
Vertraulichkeitsstufe: VGF – Öffentlich

Bauvorhaben: Los 1: Viergleisiger Ausbau der Straßenbahnhaltestelle Frankfurt Hauptbahnhof inkl. Umgestaltung angrenzender Verkehrsräume, Frankfurt am Main

Los 2: Umgestaltung Düsseldorfer Straße inkl. Haltestelle Platz der Republik, Frankfurt am Main

- Umsetzung aller Arbeitssicherheitsmaßnahmen (PSA etc.)
- Verkehrssicherung gemäß RSA
- Sicherung der Suchschachtungen während der Offenhaltezeit
- Berücksichtigung von Umwelt- und Bodenschutz
- Fachgerechte Wiederherstellung aller betroffenen Oberflächen und Einbauten

entsprechend dem Bestand

1.1.7 Hinweise

Die Vermessung der freigelegten Leitungen, Bauwerke und sonstigen unterirdischen Objekte ist nicht Bestandteil dieser Ausschreibung und erfolgt durch einen gesondert beauftragten Vermessungsdienstleister des Auftraggebers.

Der Auftragnehmer hat die Suchschachtungen in einem vermessungsfähigen Zustand bereitzustellen und die hierfür erforderliche Zugänglichkeit sicherzustellen.

Bauablauf und Terminabstimmung sind mit dem Auftraggeber sowie dem beauftragten Vermessungsdienstleister abzustimmen. Die Suchschachtungen sind bis zum Abschluss der Vermessung und der Freigabe durch den Auftraggeber offen zu halten, sofern keine sicherheitstechnischen Gründe entgegenstehen.

Während der Offenhaltezeit hat der Auftragnehmer die Suchschachtungen verkehrs- und betriebssicher zu sichern. Erforderliche Absperrungen, Abdeckungen und sonstige Sicherungsmaßnahmen sind vorzuhalten.

Die Arbeiten sind mit dem Auftraggeber, den betroffenen Leitungsträgern sowie sonstigen Beteiligten abzustimmen.

Die Vorhaltung und Unterhaltung der Verkehrssicherung sowie die Sicherung offen gehaltener Suchschachtungen für die Dauer der Vermessungsarbeiten sind Bestandteil der ausgeschriebenen Leistungen.

Die Beantragung und Umsetzung verkehrsrechtlicher Anordnungen sind Bestandteil der ausgeschriebenen Leistungen und werden gemäß den Positionen des Leistungsverzeichnisses vergütet. Etwaige Wartezeiten infolge behördlicher Bearbeitungszeiten sind in die Einheitspreise einzukalkulieren.

Aufgrund der örtlichen und verkehrlichen Rahmenbedingungen im Projektgebiet kann die Bearbeitungsdauer für verkehrsrechtliche Anordnungen bis zu acht Wochen betragen. Dies ist bei der Termin- und Ressourcenplanung durch den Auftragnehmer zu berücksichtigen.

Sofern zur Durchführung der Suchschachtungen bestehende Einbauten oder Ausstattungselemente (z. B. Poller, Geländer, Einhausungen, Bordsteine, Markierungen oder vergleichbare Einrichtungen) temporär entfernt werden müssen, sind diese nach Abschluss der Arbeiten fachgerecht wiederherzustellen.

Bei Arbeiten im Bereich von Haltestellen, Gleisanlagen sowie in gleisnahen Bereichen sind die Vorgaben der beigefügten Richtlinie GA 04 einzuhalten.

Bauvorhaben: Los 1: Viergleisiger Ausbau der Straßenbahnhaltestelle Frankfurt Hauptbahnhof inkl. Umgestaltung angrenzender Verkehrsräume, Frankfurt am Main

Los 2: Umgestaltung Düsseldorfer Straße inkl. Haltestelle Platz der Republik, Frankfurt am Main

Im Bereich von Haltestellen ist eine durchgängige Minstdurchgangsbreite von 1,50 m für Fahrgäste sicherzustellen.

Arbeiten im Haltestellenbereich dürfen grundsätzlich nur außerhalb der Verkehrsspitzenzeiten durchgeführt werden. Die Ausführung hat in der Regel im Zeitraum von 09:00 Uhr bis 15:00 Uhr zu erfolgen, sofern keine anderweitige Abstimmung mit dem Auftraggeber oder den zuständigen Betriebsstellen erfolgt.

Ein etwaiger Zuschlag für Los 1 (HBF) erfolgt nur gemeinsam mit Los 2 (DUE) an denselben Bieter.

Die Auswahl des Auftragnehmers erfolgt auf Grundlage der Wirtschaftlichkeit und fachlichen Eignung. Die Terminabstimmung zur Leistungserbringung erfolgt nach Beauftragung in enger Abstimmung mit dem Auftraggeber.

Die im Leistungsverzeichnis angegebenen Mengen stellen überschlägig ermittelte Kalkulationsmengen dar und dienen der Erstellung vergleichbarer Angebote. Die Mengen wurden auf Grundlage der derzeit vorliegenden Planungsstände und der bekannten Randbedingungen ermittelt. Abweichungen der tatsächlich auszuführenden Mengen sind möglich. Die Abrechnung erfolgt auf Grundlage der tatsächlich ausgeführten und nachgewiesenen Mengen gemäß Aufmaß, sofern in den jeweiligen Positionen keine pauschale Vergütung vorgesehen ist.

1.2 Ausgeführte Vorarbeiten

-Entfällt-

1.3 Ausgeführte Leistungen

Bisher wurde keine Leistungen ausgeführt, die Gegenstand dieser Ausschreibung sind.

1.4 Gleichzeitig laufende Bauarbeiten

Im Bereich der Baumaßnahme können weitere Maßnahmen Dritter durchgeführt werden. Hierzu zählen insbesondere Baumaßnahmen im Bereich der Karlstraße sowie Maßnahmen auf Flächen der Deutschen Bahn. Erforderliche Abstimmungen sind durch den Auftragnehmer vorzunehmen. Der Auftraggeber unterstützt bei Bedarf bei der Kontaktaufnahme zu den jeweiligen Beteiligten.

1.5 Mindestanforderungen für Nebenangebote

Nebenangebote sind nicht zugelassen

2 Angabe zur Baustelle

2.1 Lage der Baustelle

Die Baumaßnahme befindet sich in Frankfurt am Main. Die Arbeiten werden im Bereich der Projekte „Viergleisiger Ausbau der Straßenbahnhaltestelle Frankfurt Hauptbahnhof“ (Los1) sowie „Umgestaltung Düsseldorfer Straße inkl. Haltestelle Platz der Republik“ (Los2) durchgeführt. Die Suchschachtungen erfolgen im öffentlichen Straßenraum und in Bereichen mit vorhandener Verkehrsinfrastruktur und unterirdischen Leitungsanlagen.

2.2 Vorhandene öffentliche Verkehrswege

Die Baumaßnahme erfolgt im öffentlichen Straßenraum mit laufendem Fußgänger-, Rad-, Individual- und ÖPNV-Verkehr. Im Bereich des Hauptbahnhofs befinden sich zudem Straßenbahngleise sowie gleisnahe Bereiche der VGF.

2.3 Zugänge, Zufahrten

Die Zufahrten- und Zugänge erfolgen über die öffentliche Straße.

Bauvorhaben: Los 1: Viergleisiger Ausbau der Straßenbahnhaltestelle Frankfurt Hauptbahnhof inkl. Umgestaltung angrenzender Verkehrsräume, Frankfurt am Main

Los 2: Umgestaltung Düsseldorfer Straße inkl. Haltestelle Platz der Republik, Frankfurt am Main

2.4 Anschlussmöglichkeiten an Ver- und Entsorgungsleitungen

Erforderliche Ver- und Versorgungsanschlüsse sind durch den Auftragnehmer eigenverantwortlich sicherzustellen.

2.5 Lager- und Arbeitsplätze

Lager- und Arbeitsflächen werden durch den Auftragnehmer eingerichtet und vorgehalten. Ausgebaute Materialien und wiederzuverwendende Einbauteile sind innerhalb des Baufeldes fachgerecht zwischenzulagern.

2.6 Gewässer

Entfällt

2.7 Baugrundverhältnisse

Im Bereich der Suchschachtungen sind unterschiedliche Untergrund- und Leitungsverhältnisse zu erwarten. Genaue Angaben zu den tatsächlich anstehenden Bodenverhältnissen können nicht gemacht werden und sind vom Auftragnehmer bei seiner Kalkulation zu berücksichtigen.

2.8 Seitenentnahmen und Ablagerungsstellen

Siehe 2.5

2.9 Schutz-Bereiche und -Objekte

2.9.1 Lärmschutz, Erschütterungsschutz, Umweltverträglichkeit

Die einschlägigen Vorschriften zum Immissions-, Umwelt- und Arbeitsschutz sind einzuhalten. Lärm- und erschütterungsintensive Arbeiten sind auf das notwendige Maß zu beschränken. Beeinträchtigungen des öffentlichen Verkehrsraums sind zu minimieren.

2.9.2 Baumschutz

Bei Arbeiten im Bereich von Baumstandorten sind die geltenden Vorschriften zum Baumschutz einzuhalten.

2.10 Anlagen im Baubereich

2.10.1 Im Baugelände vorhandene Anlagen

Im Bereich der Baustelle befinden sich zahlreiche unterirdische Ver- und Versorgungsleitungen sowie sonstige Bauwerke und technische Anlagen unterschiedlicher Sparten. Deren Lage und Tiefenlage sind Gegenstand der Suchschachtungen.

2.11 Öffentlicher Verkehr im Baubereich

Der öffentliche Fußgänger-, Rad-, Individual- und ÖPNV-Verkehr ist während der Bauausführung aufrechtzuerhalten. Die erforderlichen Verkehrssicherungsmaßnahmen sind durch den Auftragnehmer vorzusehen und zu unterhalten. Im Bereich des Hauptbahnhofs sind zudem die Belange des Straßenbahnbetriebs zu berücksichtigen.

3 Angaben zur Ausführung

3.1 Sicherung der Baustelle, des Baubereiches

Die Absicherung der Baustelle und der Arbeitsbereiche obliegt dem Auftragnehmer. Der Auftragnehmer hat die Suchschachtungen während der Bauausführung und der Offenhaltezeit verkehrs- und betriebssicher zu sichern sowie die Baustelle regelmäßig auf Gefahrenstellen zu kontrollieren.

Bauvorhaben: Los 1: Viergleisiger Ausbau der Straßenbahnhaltestelle Frankfurt Hauptbahnhof inkl. Umgestaltung angrenzender Verkehrsräume, Frankfurt am Main

Los 2: Umgestaltung Düsseldorfer Straße inkl. Haltestelle Platz der Republik, Frankfurt am Main

3.2 Bauablauf

Die Suchschachtungen sind herzustellen und bis zum Abschluss der Vermessung durch den vom Auftraggeber beauftragten Vermessungsdienstleister offen zu halten. Die Wiederverfüllung darf erst nach Freigabe durch den Auftraggeber erfolgen

3.3 Wasserhaltung

Wasserhaltung für Suchschlitze einschließlich Vorhaltung, Betrieb und Rückbau aller erforderlichen Pumpeneinrichtungen. Abführen und Beseitigen des anfallenden Oberflächen-, Schichten- und Grundwassers während der Ausführung der Suchschlitze. Sämtliche Nebenleistungen, Pumpensümpfe, Schlauchleitungen und betriebsnotwendige Einrichtungen sind einzukalkulieren.

3.4 Baubehelfe

Baubehelfe, Baustelleneinrichtungen sowie gegebenenfalls erforderliche Verbaumaßnahmen sind durch den Auftragnehmer bereitzustellen, vorzuhalten und nach Abschluss der Arbeiten wieder zu entfernen.

3.5 Stoffe, Bauteile

Sämtliche Baustoffe und Bauteile müssen den geltenden technischen Regelwerken entsprechen. Für die Wiederherstellung der Oberflächen sind geeignete und fachgerechte Materialien entsprechend dem Bestand zu verwenden.

3.6 Abfälle

Die bei der Ausführung der Arbeiten anfallenden Abfälle, Aushubmaterialien, Aufbruchmaterialien und sonstigen Reststoffe sind durch den Auftragnehmer fachgerecht zu sammeln, abzutransportieren und entsprechend den geltenden Vorschriften zu entsorgen bzw. zu verwerten.

3.7 Winterbau

Entfällt

3.8 Beweissicherung

Entfällt

3.9 Sicherungsmaßnahmen

Der Baustellenbereich ist durch den AN zu sichern.

3.10 Belastungsannahmen (Brückenbau)

- keine -

3.11 Vermessungsleistungen

Die Vermessung der freigelegten Leitungen, Bauwerke und sonstigen unterirdischen Anlagen ist nicht Bestandteil dieser Ausschreibung und erfolgt durch einen gesondert beauftragten Vermessungsdienstleister des Auftraggebers.

3.12 Prüfungen und Nachweise

Die ausgeführten Suchschachtungen sind zu dokumentieren. Die Dokumentation ist dem Auftraggeber in digitaler Form zu übergeben.

3.13 Zusammenfassende Angaben für die Erarbeitung des Sicherheits- und Gesundheitsschutzplanes

- keine -

Bauvorhaben: Los 1: Viergleisiger Ausbau der Straßenbahnhaltestelle Frankfurt Hauptbahnhof inkl. Umgestaltung angrenzender Verkehrsräume, Frankfurt am Main

Los 2: Umgestaltung Düsseldorfer Straße inkl. Haltestelle Platz der Republik, Frankfurt am Main

4 Ausführungsunterlagen

4.1 Vom AG zur Verfügung gestellte Ausführungsunterlagen

Entfällt

4.2 Vom AN zu erstellende bzw. zu beschaffende Ausführungsunterlagen

Vom Auftragnehmer sind die erforderlichen Unterlagen für die Baustelleneinrichtung und Verkehrssicherung sowie die Dokumentation der Suchschachtungen zu erstellen. Die Dokumentation der freigelegten Bestandssituation ist dem Auftraggeber in digitaler Form zu übergeben.

5 Zusätzliche Technische Vertragsbedingungen

5.1 Auflistung der anzuwendenden „Zusätzliche Technische Vertragsbedingungen

Es sind die Vorgaben der VGF-Richtlinien (u. a. AVA-Richtlinie, Brandschutzordnung, Kabelrichtlinie) zu beachten.

Bei Arbeiten im Bereich von Haltestellen, Gleisanlagen und gleisnahen Bereichen ist die Richtlinie GA 04 zwingend einzuhalten.

Es gelten die zum Zeitpunkt der Beauftragung anerkannten Regeln der Technik und die Zusätzlichen Technischen Vorschriften in der jeweils gültigen Fassung.

5.2 Sonstige anzuwendende technische Regelwerke

Es gelten die zum Zeitpunkt der Beauftragung anerkannten Regeln der Technik

Für die Erstellung und den Betrieb der zu errichtenden Anlage sind

insbesondere folgende Richtlinien und Vorschriften einzuhalten:

- DIN VDE 0150 Leitsätze zum Schutz von Rohrleitungen und Kabeln

gegen Korrosion durch Streuströme aus Gleichstromanlagen

- die Allgemeinen Technischen Vorschriften (ATV) VOB Teil C

- die Unfallverhütungsvorschriften des Hauptverbandes der gewerblichen

Berufsgenossenschaften

- Richtlinien zum Schutz von Bäumen und Sträuchern im Bereich von Baustellen

(RSBB)

- RSA-21 Richtlinien für die Sicherung von Arbeitsstellen an Straßen

- DIN 18920 Bestimmungen zum Schutz von Bäumen

- RAS-LP4 Schutz von Bäumen und Vegetationsbest. bei

Baumaßnahmen

- DIN 1052 Zulässige Belastungen des Baugrundes

- DIN 1054 Baugrund

Bauvorhaben: Los 1: Viergleisiger Ausbau der Straßenbahnhaltestelle Frankfurt Hauptbahnhof inkl.
Umgestaltung angrenzender Verkehrsräume, Frankfurt am Main

Los 2: Umgestaltung Düsseldorfer Straße inkl. Haltestelle Platz der Republik, Frankfurt am
Main

- ZTV-SA 97/18 Zusätzliche Technische Vertragsbedingungen und Richtlinien für Sicherungsarbeiten
an Arbeitsstellen an Straßen

- ZTV SoB-StB

-ZTV Asphalt-StB

In der am Tag der Angebotsabgabe gültigen Fassung

6 Anlagen

- *LOS00_3_BPR_TR__001UB_1-0500_Suchschlitze_Stadt-nur_LTG_2026_08_25*
- *GA-04-Arbeiten-i-Bereich-v-Gleisen*
- *Eignungskriterien_2026-08-03*